



METALTRANS

1 SCHUSSLAGE

SEMPERTRANS bietet Ihnen sein METALTRANS-Sortiment

METALTRANS-Fördergurte bestehen aus zwei Stahlseilagen mit eingearbeitetem Gummikern.

Diese echte Karkasse umfasst:

- eine Seilage in Kettrichtung
- eine Seilage in Schussrichtung (anstelle von zwei beim METALCORD-Fördergurt)

Unser METALTRANS-Fördergurt ist genau so wie der METALCORD-Fördergurt aus einzeln gleichgespannten Seilen aufgebaut.

In Kett- und Schussrichtung sind die Seilagen jeweils durch eine Gummizwischenlage geschützt, um einer Ermüdungskorrosion vorzubeugen.

Fördergurt nach Norm EN ISO 15236.



ABRIEBFEST



WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum 06/2007.

METALTRANS MIT D-DECKPLATTEN (hochabriebfest)

METALTRANS

KARKASSE

- ELASTISCHE M-SEILE: Konstruktion 4x7
Dehnung bei Referenzkraft: 0.4 bis 0.6 %

BEZEICHNUNG	METALTRANS M 1TA (1 Stahl-Schusslage)								
Typ (N/mm)	500	630	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000
ø 2,85 mm									
ø 3,8 mm									

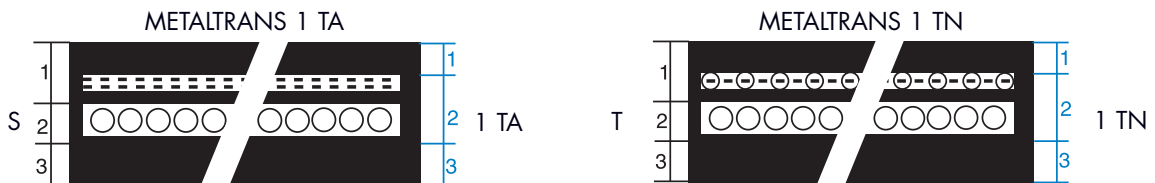
- DEHNUNGSARME E-SEILE : Konstruktion 7x7, 7x19
Dehnung bei Referenzkraft: 0.2 bis 0.3 %

BEZEICHNUNG	METALTRANS E 1TA (1 Stahl-Schusslage)												
Typ (N/mm)	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000	2250	2500	2800	3150	3500	4000
ø 3,1 mm													
ø 3,7 Æ 8,6 mm*													

* Seildurchmesser und Seilteilung nach Kundenanfrage

MÖGLICHE SCHUSSLAGENKONSTRUKTIONEN

Entsprechend Ihren Bedürfnissen kann Ihnen unsere technische Abteilung vom METALCORD-Sortiment abgeleitete Varianten anbieten:



1 TA 1 Stahl-Schusslage, abgemessene Deckplatte oberhalb der Schusslage
S 1 in den Deckplatten eingearbeiteter Stahl-Breaker

1 TN 1 Polyamid-Schusslage, abgemessene Deckplatte oberhalb der Schusslage
T 1 in den Deckplatten eingearbeiteter Polyamid-Breaker

1: Deckplatte Tragseite 2: Karkasse 3: Deckplatte Laufseite

DECKPLATTENPAARE (Typ, Standard, auf Kundenanfrage, Mindestdicke)

Typ (N/mm)	500	630	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000	2250	2500	2800	3150	2500	4000
Sortiment	4+3, 6+3 (andere bei uns rückfragen)														
Auf Anfrage	Mindestdicke 4+3										Mindestdicke 5+4		Mindestdicke 6+5		

BREITE

In allen Breiten ab 600 mm bis 1200 mm lieferbar.
Andere Breiten ab 1200 bis 2000 mm auf Anfrage.

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Erscheinungsdatum 06/2007.

ABRIEBFEST

METALTRANS

DIE KARKASSE

METALTRANS M 1TA (1 Stahl-Schusslage)									
Typ (N/mm)	500	630	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000
Karkassendicke (mm)	4	4	4	4	4	4	4	5,8	5,8
Karkassengewicht (Kg/m ²)	6,6	7,1	7,8	8,7	9,6	9,8	10,1	13,8	14,3

Unverbindliche Richtwerte

METALTRANS E 1TA (1 Stahl-Schusslage)												
Typ (N/mm)	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000	2500	2800	3150	3500	4000
Karkassendicke (mm)	5	5	5	5	5	5	5	6,5	7,5	8,5	9,4	10,4
Karkassengewicht (Kg/m ²)	9,6	9,7	10,1	10,6	11,3	12	12,8	16,6	19,1	21,2	24	27,1

Unverbindliche Richtwerte

- Bei Fertigung mit Nylon-Schusslagen (1 TN) sind von den bei METALTRANS 1 TA angegebenen Gewichten ungefähr 0,5kg/m² abzuziehen.

DECKPLATTEN

METALTRANS-Fördergurte können in den meisten Deckplattenqualitäten unseres Standardsortiments hergestellt werden. Sieh Details finden Sie in den technischen Informationen auf Seite 66-67.

DICHTE DER VERSCHIEDENEN STANDARD-DECKPLATTEN

DECKPLATTE	D	X	Y	W	J2/K	CR	TEA	TEB	CW	G	GM	JGM	JGF
Gewicht in Kg/m ² für 1 mm Gummi	1,16	1,11	1,12	1,12	1,20	1,33	1,12	1,07	1,20	1,15	1,13	1,21	1,27

Unverbindliche Richtwerte

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erscheinungsdatum 06/2007.

TECHNISCHE INFORMATIONEN zu Auswahl und richtigem Einsatz von Fördergurten (siehe Seite 66)

- Deckplattengüteklasse / Beständigkeit der Deckplatten gegenüber dem Fördergut
- Trommeldurchmesser
- Spannweg
- Muldungslängen
- Kurvenradius
- Gurtwendung
- Abstand der Stationen
- Abstand der Tragrollen
- Verbindungen

**BALLIGKEIT DER TROMMELN-
GURTE MIT M-SEIL**

Bei Mulden-Förderanlagen funktionieren unsere Gurte mit M-Seilen auch ohne balligen Trommeln einwandfrei. Bei Förderanlagen mit geringem Achsabstand bildet die Balligkeit jedoch eine effiziente Möglichkeit zur Zentrierung eines Gurtes. Dabei sind Balligkeiten bis zu $f < 0,01 \times$ Trommeldurchmesser zulässig.

GURT MIT E-SEIL

Für Gurte mit E Seil sind ballige Trommel nicht zulässig.

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum 06/2007.