

METALCORD

2 SCHUSSLAGEN



Mit dem METALCORD-SORTIMENT bietet Ihnen SEMPERTRANS einen UNVERGLEICHLICHEN UND UNÜBERTROFFENEN AUFBAU: Über 40 Jahre Know-how in der Förderbandtechnik

ABRIEBFEST



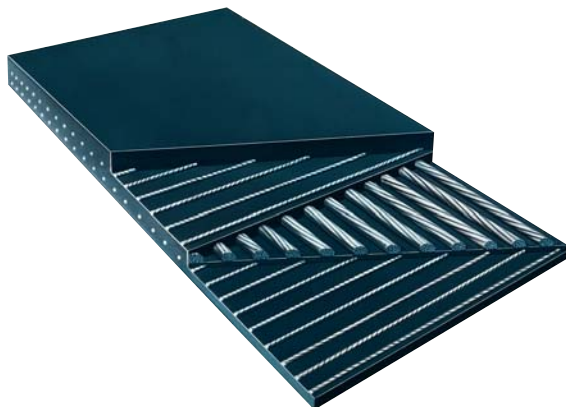
METALCORD-Fördergurte entsprechen Norm EN ISO 15236 und werden in zwei Karkassentypen hergestellt (Seil in Kett- und Seil in Schussrichtung):

- Karkasse mit elastischen M-Seilen in Kettrichtung (Konstruktion 4x7), hohe Beaufschlagungsfestigkeit, besonders geeignet für:

- Förderanlagen mit geringen Trommeldurchmessern,
- Kurvenförderer mit geringen Radien
- Schwierige Einsatzbedingungen
- Häufiges Ab- und Einschalten

- Karkasse mit dehnungsarmen E-Seilen in Kettrichtung (Konstruktion 7x7), hohe Reißfestigkeit, besonders geeignet zur Anwendung bei Förderanlagen mit großen Achsabständen.

Unsere speziell konzipierten Schuss-Seile (zehnmal höhere Elastizität als die Seile in Kettrichtung) gewährleisten unabhängig von der Gurtbreite eine sehr gute Muldung. Beispiel: Muldung bis 35°, Breite 800 mm, Typ 2250N/mm.



WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

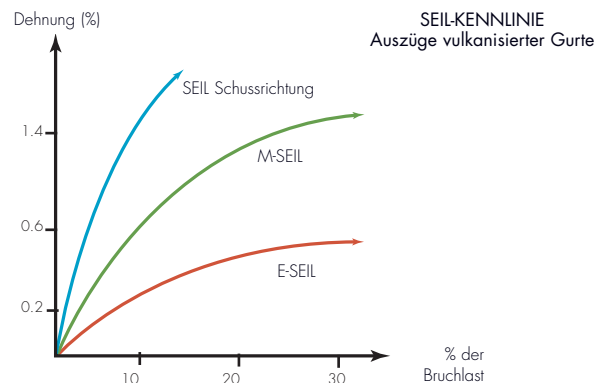
Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

METALCORD-Fördergurt steht für hervorragende Gummidurchdringung und hohe Haftungswerte.

Die offene Konzeption unserer Seile, unser Know-How in Sachen chemische Haftung zwischen Seilen und Gummi sowie unser Vulkanisationsverfahren bei 40 Bar verleihen diesem Fördergurt eine sehr hohe Seilhaftung.

Nur der METALCORD-Fördergurt besitzt eine Karkasse mit 3 Stahlseillagen (variabel elastische Seile). Diese Konstruktion bietet verschiedene Vorteile, unter anderem:

- Hervorragende Haftung zwischen Seil und Gummi
- Beständigkeit bei wiederholten Beaufschlagungen
- Eindringwiderstand
- Begünstigt den Auswurf von Fremdkörpern
- Begrenzung von Längsschlitten und -rissen
- Totalverschleiß der Deckplatten möglich
- Geeignet für geringe Trommeldurchmesser
- Aufnahmefähigkeit kleiner, konvexer Biege radien
- Geeignet für vulkanisierte Verbindungen
- Geeignet für mechanische Verbindung
- Geeignet für leichte Notreparaturen



Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erscheinungsdatum 06/2007.

METALCORD MIT D-DECKPLATTEN (hochabriebfest)

METALCORD

KARKASSE

- ELASTISCHE M-SEILE: 4x7 Konstruktion
Dehnung unter Referenzlast: 0.4 bis 0.6 %

| BEZEICHNUNG | METALCORD M 2TA (2 Stahl-Schusslagen) | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|--|
| Typ (N/mm) | 500 | 630 | 800 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | |
| ø 2,85 mm | | | | | | | | | | |
| ø 3,8 mm | | | | | | | | | | |

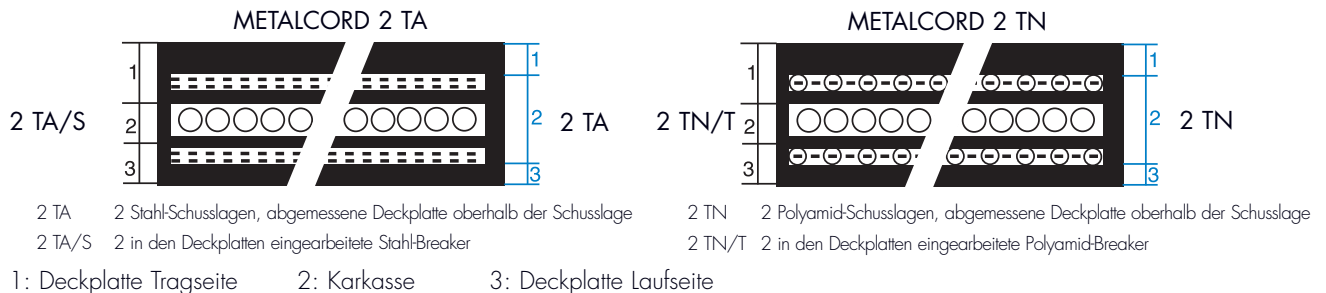
- DEHNUNGSARME E-SEILE: Konstruktion 7x7, 7x19
Dehnung unter Referenzlast: 0.2 bis 0.3 %

| BEZEICHNUNG | METALCORD E 2TA (2 Stahl-Schusslagen) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Typ (N/mm) | 800 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2250 | 2500 | 2800 | 3150 | 3500 | 4000 | |
| ø 3,1 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| ø 3,7 Æ 8,6 mm* | | | | | | | | | | | | | | |

* Seildurchmesser und Seilteilung nach Kundenanfrage

MÖGLICHE SCHUSSLAGENKONSTRUKTIONEN

(Entsprechend Ihren Bedürfnissen kann Ihnen unsere techn. Abteilung abgeleitete Varianten anbieten.)



DECKPLATTENPAARE (Typ, Standard, auf Kundenanfrage, Mindestdicke)

| Typ (N/mm) | 500 | 630 | 800 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2250 | 2500 | 2800 | 3150 | 2500 | 4000 | |
|-------------|---------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------------------|------|------|--|
| Standard | 4+3, 6+3, 8+3, 10+4, 12+5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auf Anfrage | Mindestdicke 4+3 | | | | | | | | | | Mindestdicke 4+4 | | Mindestdicke 5+5 | | | |

BREITE

In allen Breiten von 600 mm bis 2000 mm lieferbar.
Größeren Breiten auf Anfrage.

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertans - Technikers einzuholen.
Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Erscheinungsdatum 06/2007.

METALCORD

KARKASSE

| | METALCORD M 2TA (2 Stahl-Schusslagen) | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Typ (N/mm) | 500 | 630 | 800 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Karkassendicke (mm) | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 7,4 | 7,4 |
| Karkassengewicht (Kg/m ²) | 9,5 | 10 | 10,7 | 11,6 | 12,5 | 12,8 | 13,1 | 15,9 | 16,5 |

Unverbindliche Richtwerte

| | METALCORD E 2TA (2 Stahl-Schusslagen) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Typ (N/mm) | 800 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2500 | 2800 | 3150 | 3500 | 4000 |
| Karkassendicke (mm) | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8 | 9 | 9,5 | 10,8 | 11,8 |
| Karkassengewicht (Kg/m ²) | 12,6 | 12,6 | 13 | 13,5 | 14,2 | 14,9 | 15,7 | 19,5 | 22 | 24,1 | 26,9 | 30 |

Unverbindliche Richtwerte

- Bei Herstellung mit Nylon-Schusslagen (2 TN) wird vom METALCORD 2TA ungefähr 1kg/m² abgezogen.

DECKPLATTEN

Wir stellen METALCORD-Fördergurten in den meisten Standarddeckplattenqualitäten her. Details entnehmen Sie bitten den Informationen auf Seite 66-67.

DICHTE DER VERSCHIEDENEN STANDARD-DECKPLATTEN

| Deckplatte | D | X | Y | W | J2/K | CR | TEA | TEB | CW | G | GM | JGM | JGF |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Gewicht in Kg/m ² für 1 mm Gummi | 1,15 | 1,11 | 1,12 | 1,12 | 1,20 | 1,33 | 1,12 | 1,07 | 1,20 | 1,15 | 1,13 | 1,21 | 1,27 |

Unverbindliche Richtwerte

BALLIGKEIT DER TROMMEL-GURTE MIT M-SEIL

Bei Mulden-Förderanlagen funktionieren unsere Gurte mit M-Seilen auch ohne balligen Trommel einwandfrei. Bei Förderanlagen mit geringem Achsabstand bildet die Balligkeit jedoch eine effiziente Möglichkeit zur Zentrierung eines Gurtes. Dabei sind Balligkeiten bis zu $f < 0,01 \times$ Trommeldurchmesser zulässig.

GURTE MIT E-SEIL

Für Gurte mit E Seil sind ballige Trommel nicht zulässig.

TECHNISCHE INFORMATIONEN zu Auswahl und richtigem Einsatz von Fördergurten (siehe Seite 66)

- Deckplattenqualitäten / Beständigkeit der Deckplatten gegenüber dem Fördergut
- Trommeldurchmesser
- Spannweg
- Muldungslängen
- Kurvenradius
- Gurtwendung
- Abstand der Stationen
- Abstand der Tragrollen
- Verbindungen

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertans - Technikers einzuholen. Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten. Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erscheinungsdatum 06/2007.

VORTEILE

Gewöhnlich besitzen alle Stahlgurte eine einzige Seillage in Kettrichtung. Nur der METALCORD-Fördergurt besitzt eine eigene Karkasse mit 3 Stahlseillagen (variabel dehnbare Seile) mit eingearbeitetem Gummikern. Dieser Konstruktionstyp bietet verschiedene Vorteile, unter anderem:

VERBESSERTE GURTEIGENSCHAFTEN...

- Hervorragende Haftung zwischen Seil und Gummi
- Beständigkeit gegen wiederholte Aufschlagsbeanspruchung
- Eindringwiderstand
- Begünstigt den Auswurf von Fremdkörpern
- Begrenzung von Längsschlitz- und -rissen
- Totalverschleiß der Deckplatten möglich
- Geeignet für geringe Trommeldurchmesser
- Geeignet für kleine, konvexe Kurvenradien
- Gute Verbindungsfähigkeit
- Mechanische Verbindung möglich

IHRE VORTEILE...

- Langlebigkeit des Gurtes
- Geringe Wartungskosten
- Bessere Stabilität
- Betriebssicherheit
- Schnelle Reparaturen
- Gesteigerte Produktivität



ABRIEBFEST

BEAUFSCHLAGUNGSENERGIE (in Joule)

Achtung : Bei den folgenden Werten handelt es sich um Richtwerte gemaess unserer Testergebnisse. Je nach Testanordnung koennen diese von unseren Angaben abweichen.

| ELASTISCHE M-SEILE | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TYP | M500 | M630 | M800 | M1000 | M1250 | M1400 | M1600 | M1800 | M2000 |
| Metalcord 2TA 6+3 | 1200 | 1700 | 2000 | 2900 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 |
| Metalcord 2TA 8+3 | | | | 4000 | 5000 | 6000 | | | |
| Metalcord 2TA 12+5 | | | | | 6500 | 8000 | 9000 | 11000 | 12000 |
| Metaltrans 1TA 6+3 | 800 | 900 | 1100 | 1500 | 2000 | 2500 | | | |

| DEHNUNGSARME E-SEILE | | | | | | | |
|----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TYP | E800 | E1000 | E1250 | E1600 | E2000 | E2500 | E2800 |
| Metalcord 2TA 6+3 | 1200 | 1700 | 2000 | 2900 | 3700 | 4000 | 4500 |
| Metaltrans 1TA 6+4 | 900 | 1200 | 1500 | 1700 | 2200 | 2500 | 3000 |

- Vergleichswertswerte mit verschiedenen, je nach Typ variablen Deckplattenpaaren.
- Werkstoffklassifizierung: Härte und durchschnittliche Rauigkeit, Korngröße 0-200 mm mit stoßdämpfender Vorrichtung
Die Wahl eines Gurtyps und einer Deckplattendicke ergibt sich aus einem Kompromiss zwischen der Betriebsspannung und den Einsatzbedingungen (Beschickungshäufigkeit, Produktkorngröße, Versorgungsbedingungen, Abrasivität usw.)

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.
Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Erscheinungsdatum 06/2007.